

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
OPIS TECHNICZNY.....	2
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
1.1 Temat	2
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	2
1.3 Podstawa opracowania	2
1.4 Zakres opracowania	3
1.5 Cel opracowania	3
2. Stan istniejący	3
2.1 Układ drogowy	3
2.2 Istniejące uzbrojenie	3
2.3 Rozbiórki	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni	4
3.1 Układ komunikacyjny	4
Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1754 O – ul. Opolska:	4
3.2 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	5
Odwodnienie	5
Branża elektryczna	5
Branża telekomunikacyjna	5
Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa	6
4. Zestawienie:	6
5. Informacje i dane:.....	6
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	8
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1.1÷1.2

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Temat

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1754 O Chmielowice – Prószków na odc. Domecko – Nowa Kuźnia – opracowanie projektu” od km 0+000,00 do km 0+898,00”

1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej Nr 1754 O Chmielowice – Prószków na odc. Domecko – Nowa Kuźnia.

Kategoria obiektu: IV w 1,0; XXV w 1,0; XXVI w 1,0

Kategoria drogi: droga powiatowa nr 1754 O

Klasa drogi: „Z” zbiorcza

1.3 Podstawa opracowania

- Inwestor – Zarząd Powiatu Opolskiego - Zarząd Dróg Powiatowych w Opole, ul. Książąt Opolskich 27, 45-005 Opole
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2023 poz. 645, 760)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 682)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

1.4 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1754 O Chmielowice – Prószków na odcinku Domecko – Nowa Kuźnia od działki nr 57 – km 0+000,00 do działki 258 – km 0+898,00.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest remont nawierzchni jezdni i jej poszerzenie do 6,00 m, budowa drogi dla pieszych oraz odwodnienia.

2. Stan istniejący

2.1 Układ drogowy

Droga powiatowa nr 1754 O znajduje się w granicach administracyjnych województwa opolskiego – powiat opolski – gmina Komprachcice i Prószków.

Droga powiatowa nr 1754 O na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- jezdnia o szerokości 5,50m,
- obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości 1,00÷2,50m,
- fragmentaryczne obustronne rowy drogowe,
- szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi 8,50÷15,00m.

Teren przyległy do drogi stanowią zabudowa jednorodzinna, pola i łąki.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do fragmentarycznych obustronnych rowów drogowych i przyległych terenów zielonych.

Droga przebiega prostopadle do pochylenia teren z lewej strony na prawą.

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- słupy telekomunikacyjne
- kable telekomunikacyjne
- słupy energetyczne
- kable energetyczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- przepust pod drogą w km 0+309 i 0+902,
- przepusty pod zjazdami.

2.3 Rozbiórki

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, dróg dla pieszych i zjazdów na posesje.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni

3.1 Układ komunikacyjny

Projekt obejmuje poszerzenie jezdni do 6,00 m na całej długości po stronie lewej oraz budowie drogi dla pieszych szerokości 1,80 m od początku opracowania km 0+000,00 do km 0+600,00 po stronie lewej, a na pozostałym od km 0+540,00 do km 0+898,00 po stronie prawej.

Projekt obejmuje odwodnienie drogi poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej pod projektowaną drogą dla pieszych.

W miejscu zasypywanych rowów zaprojektowano dren francuski o wymiarach 30x40cm w otulinie z geowłókniny wypełnionej pospółką. Na dnie drenu zaprojektowano rurę karbowaną $\varnothing 110$ z odprowadzeniem wody poprzez trójniki i rury PCV $\varnothing 110$ z zaworem zwrotnym do projektowanych wpustów ulicznych.

- **Zakres opracowania obejmuje:**

- poszerzenie jezdni do 6,00m,
- remont istniejącej nawierzchni jezdni polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 4,00cm i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4,00 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+400 i od km 0+560 do km 0+898,
- remont istniejącej nawierzchni jezdni polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 4,00cm i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4,00cm oraz warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 5,00cm na odcinku od km 0+400 do km 0+560,
- budowę drogi dla pieszych szerokości 2,30m (1,80+0,50m),
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowę przyłącza istniejącego oświetlenia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę drenu francuskiego,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej.

- **Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1754 O – ul. Opolska:**

- klasa drogi „Z” zbiorcza
- obciążenie 115kN/oś

- prędkość projektowa na terenie zabudowy 50km/h
- kategoria ruchu – KR 3
- przekrój półuliczny
- szerokość jezdni 6,00m (2x3,00m)
- szerokość drogi dla pieszych 2,30m (1,80+0,50m) oraz 1,70m (1,00+0,50+0,20)m
- szerokość pobocza 1,00m.

3.2 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

• Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni pasa drogowego drogi powiatowej nr 1754 O odbywać się będzie powierzchniowo poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

• Branża elektryczna

Opracowanie obejmuje:

- Budowę oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1754 O w m. Domecko,
- Ochronę od porażeń prądem elektrycznym.

Projektowany zakres dla potrzeb oświetlenia przejścia dla pieszych, w ciągu drogi powiatowej nr 1754 O w rejonie skrzyżowania ul. Opolskiej z ul. Zieloną, w m. Domecko, obejmuje:

- zabudowanie na istniejącym słupie linii napowietrznej niskiego napięcia nr OPC160180 rozłącznika typu RSA-00, z wkładkami topikowymi o prądzie $I_b=10A$,
- zabudowanie na słupie LNN nr OPC160180 odgromników typu GXO-Lovos440/5,
- ustawienie, w obwodzie oświetleniowym zasilanym ze słupa LNN nr OPC160180, w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych dwóch nowych słupów z oprawami oświetleniowymi typu LED nr 01/L1-1/O i 02/L1-2/O,
- ułożenie nowych odcinków linii kablowej typu NA2XY-J 4x35 mm², o łącznej długości 38,5 m., relacji istniejący słup LNN nr OPC160180 – projektowane słupy oświetleniowe nr 1/L1-1/O i 2/L1-2/O,
- w miejscu skrzyżowania projektowanych linii kablowych oświetlenia ulicznego drogą wojewódzką nr 405, przejście pod jezdnią wykonać rurami ochronnymi typu SRS 110 o długości 12,0m.

• Branża telekomunikacyjna

Opracowanie niniejsze obejmuje:

- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej operatora Orange,
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej operatora Multiplay,
- budowę kanału technologicznego.

- **Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa**

Dostateczne odwodnienie jezdni zapewnione jest przez wykształcenie jezdni zarówno w spadku podłużnym jak i poprzecznym.

Dla potrzeb odprowadzenia wód opadowych projektuje się nową sieć kanalizacji deszczowej obejmującą w szczególności:

- budowę kanałów deszczowych
- budowę wpustów deszczowych
- budowę przykanalików odprowadzających wody opadowe z wpustów do kanałów deszczowych.

Kanalizację deszczową grawitacyjną projektuje się z rur z tworzyw PP/PE do kanalizacji grawitacyjnej o średnicy 300, 500, 600 i 800 mm.

4. Zestawienie:

Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1754 O o ogólnej powierzchni 9 547,00 m², w tym:

– remont nawierzchni jezdni z AC 11S	3330,00 m ² ,
– nawierzchnia z AC 11S + poszerzenie	150+2070,00 m ² ,
– nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego 8x10x20cm	1590,00 m ² ,
– nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego	690,00 m ² ,
– nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C 90/3	252,00 m ² ,
– zielen	1465,00 m ² .

5. Informacje i dane:

- a) **rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**

Teren chroniony jest na podstawie zapisów uchwały nr XXIX.203.2017 Rady Gminy Komprachcice z dnia 19 października 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Domecko, gmina Komprachcice.

- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Teren na którym zaprojektowano obiekty budowlane, nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków. Ponadto niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Inwestycja nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

W okresie realizacji przedsięwzięcia źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego będzie:

- zdjęcie humusu i odłożenie go na odkład,
- wykonywanie wykopów pod konstrukcję drogi, drogi pieszo-rowerowej, dróg dla pieszych i zjazdów,
- wykonywanie nasypów,
- ruch pojazdów ciężkich,
- wtórne pylenie, szczególnie w suche dni związane z ruchem sprzętu mechanicznego po nieutwardzonej nawierzchni,
- prace ziemne przy rekultywacji terenu.

Nadmierne pylenie podczas prowadzonych prac ziemnych, eliminowane będzie poprzez zraszanie dróg technologicznych.

Emisja hałasu związana będzie z pracą maszyn budowlanych oraz samochodów ciężarowych związanych z transportem materiałów budowlanych. Należy zaznaczyć, że prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej a emitowany hałas będzie miał charakter przejściowy.

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi sprowadza się do zajęcia terenu pod drogę oraz naruszenie wierzchnich warstw gleby – wykopy, nasypy, a także zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej. W czasie realizacji inwestycji czasowo zostanie zajęty teren zaplecze budowy i drogi dojazdowe. Roboty budowlane nie wyrządzą trwałych szkód gleby.

Podczas wykonywania robót powstaną odpady w postaci:

- beton asfaltowy [17.03.02] z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- masy ziemne [17.05.04] pochodzące z wykonania koryta.

Podczas budowy nie przewiduje się powstania ścieków, które mogłyby zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego i niepodejmowanie prac remontowych, takich jak wymiana oleju itp. W przypadku rozlania np. oleju, konieczna jest szybka reakcja w celu ograniczenia przenikania zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych.

Eksploatacja projektowanej drogi i ścieżki pieszo-rowerowej wiązać się będzie z powstaniem ścieków opadowych, emisją hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza powodowane przez poruszające się pojazdy.

Odprowadzane ścieki opadowe do ziemi będą spełniały warunki określone w §19 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (Dz. U. nr 137 poz. 984) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy odprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego tj. zawartość substancji zanieczyszczających nie będzie przekraczać 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Źródłem emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie spalanie benzyn i oleju w silnikach samochodowych. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zorganizowanej emisji do powietrza atmosferycznego.

Hałas komunikacyjny powodowany przez silniki oraz wydechy pojazdów nie przekroczy dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca uporządkuje teren baz zaplecza i przekaze Inwestorowi teren zaplecza bez pozostałych odpadów.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić między innymi zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2020 r. poz. 1461);
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977r. Nr 7, poz. 30).

Kategoria geotechniczna

Podłoże rodzime badanego terenu posiada budowę geologiczną prostą, kategorię geotechniczną obiektu I według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

Ochrona gruntów rolnych

Nieruchomości zajęte pod inwestycje zgodnie z wypisem z rejestru gruntów częściowo występują jako rolne. Dla gruntów rolnych nie stosuje się przepisów o ich ochronie.

Na terenie inwestycji występuje drzewostan, który w całości będzie usunięty przed rozpoczęciem robót budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi powiatowej Nr 1754 O spełniają warunki ochrony przeciwpożarowej dla dróg pożarowych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. nr 124 poz. 1030).

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowana inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na działki sąsiednie, nie wprowadza zakłóceń i utrudnień co do możliwości ich zagospodarowania, nie zalicza się do inwestycji mogących negatywnie oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji Wójt Gminy Komprachcice pismem nr BGR.6220.6.2023.Oś z dnia 15 września 2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego. Nastąpi wówczas wzrost emisji do środowiska w postaci pyłów powstających w wyniku prowadzonych prac ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Jednak działania te nie wprowadzą znaczący zmian w środowisku, negatywne oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały o ograniczony przestrzennie zasięg.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 1e) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji i mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania inwestycji.

Określenia obszaru oddziaływania obiektów dokonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami):
 - §9.1. i § 9.2. w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu dla nieruchomości przyległych do inwestycji,
 - §11. w zakresie dostosowania drogi do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania,
 - §177. w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu hałasu i wibracji, określonych w odrębnych przepisach,
 - §181. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje w powietrzu przekroczeń wartości dopuszczalnych stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy, określonych w przepisach odrębnych,
 - §183. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie pogorszy stanu odbiornika, do

którego odprowadzana jest woda z pasa drogowego, pod względem określonej dla niego klasy czystości wód.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami)
 - art. 43.1 w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski